

Titolo del Progetto

ORIENTIAMOCI IN BASSA VALSUGANA

Uno studio per la razionalizzazione della segnaletica a carattere ambientale e una sperimentazione sulla pista ciclabile

Aree tematiche di intervento

Paesaggio – mobilità sostenibile

Presentazione

Il territorio della Bassa Valsugana e Tesino presenta diversi percorsi a carattere pedonale e ciclabile, alcuni dei quali di grande e riconosciuta importanza e che possono essere importanti ponti di collegamento per differenti realtà e risorse a carattere ambientale (vedi pista ciclabile della Valsugana).

Nel territorio sono presenti numerose risorse a carattere ambientale (biotopi, percorsi tematici, ZPS, musei, centri di educazione ambientale, oasi, musei, etc.).

Le singole amministrazioni comunali, associazioni, hanno sviluppato negli anni una fitta rete di percorsi tematici, molti dei quali possono essere visitati in modo del tutto sostenibile senza l'utilizzo di macchine o mezzi a motori. Ogni percorso ha tuttavia sviluppato una propria segnaletica che spesso non è in sintonia con quella dei percorsi limitrofi. Spesso esistono anche dei punti "morti" (senza indicazioni) tra un percorso e l'altro.

Nel territorio sono presenti numerose tipologie di segnaletiche, tra loro differenti e non coordinate. Non esiste un protocollo sui cartelli stradali e pedonali da adottare.

Ne deriva una certa difficoltà ad orientarsi con immediatezza e a muoversi con continuità tra un percorso e l'altro, una difficoltà ad individuare le risorse e ambientali esistenti nel territorio (parchi, ZPS, musei ambientali, etc.), un disordine di carattere paesaggistico, una non corretta informazione riguardo le destinazioni da raggiungere.

La Comunità possiede la possibilità di controllare e gestire la segnaletica al di fuori dei centri abitati.

In sintesi, sul modello di alcune zone austriache e dell'Alto Adige, si intende realizzare uno studio finalizzato a razionalizzare e migliorare la segnaletica, con particolare riferimento a quella relativa a percorsi pedonali e ciclabili, percorsi tematici, siti di interesse ambientale, evidenziando ipotesi di continuità di percorrenza tra i differenti tracciati dislocati in contesti territoriali differenti.

Si intende altresì realizzare una sperimentazione dello studio adottato sulla pista ciclabile, installando nuova segnaletica e rimuovendo quella non in sintonia se presente e/o doppia. L'installazione della nuova segnaletica sarà in sintonia con quanto previsto dalla delibera provinciale n. 164 del 1 febbraio 2008 "Nuova segnaletica per piste ciclabili". L'obiettivo sarà quello di minimizzare la segnaletica presente lungo la ciclabile.

Destinatari

- › Amministratori pubblici
- › Apt
- › Comuni
- › Associazioni del territorio
- › Turisti
- › Cicloturisti
- › Residenti
- › Altri portatori di interesse locale quali: gestori di musei, oasi, biotopi

Obiettivi principali

- 1 – realizzare un protocollo da adottare per la segnaletica (con riferimento alle indicazioni di risorse ambientali, percorsi ciclabili e pedonali, etc.)
- 2 – migliorare nel tempo gli aspetti paesaggistici nel territorio
- 3 – rendere maggiormente usufruibili le risorse ambientali del territorio e i percorsi ciclabili e pedonali incentivando turisti e residenti a utilizzarli
- 4 – migliorare la cartellonistica e le indicazioni presenti sulla pista ciclabile

Obiettivi specifici

- > segnalare in modo chiaro le risorse ambientali presenti nel territorio
- > segnalare in modo chiaro i percorsi pedonali e ciclabili esistenti
- > adottare una grafica chiara e leggibile che sia comune per la segnaletica
- > mettere a disposizione delle singole amministrazioni e associazioni dei modelli grafici di segnaletica
- > effettuare un controllo e un monitoraggio su quanto è attualmente presente nel territorio in materia di percorsi ciclabili e pedonali
- > valorizzare gli aspetti ambientali e paesaggistici più interessanti nel territorio
- > censire i percorsi esistenti nel territorio
- > censire la cartellonistica esistente nel territorio

Azioni e strumenti previsti dal progetto

FASE 1

1 - mappatura dei percorsi pedonali e ciclabili presenti

Durante tale fase verrà effettuata una mappatura dei differenti percorsi pedonali e ciclabili esistenti nel territorio. Tale mappatura esiste solo in parte ed in modo frammentato. L'obiettivo sarà quello di riunire in un unico documento-mappa i differenti percorsi esistenti, al fine di potere meglio valutare ipotesi di collegamento. La mappatura verrà realizzata con l'ausilio del GPS. I dati verranno elaborati e presentati in un documento unitario. Per tale azione ci si appoggerà a tutte le amministrazioni comunali del territorio e ai differenti uffici APT, ognuno dei quali possiede informazioni importanti ma frammentate.

2- mappatura della segnaletica utilizzata nei diversi percorsi pedonali e ciclabili

Durante la mappatura dei percorsi pedonali e ciclabili esistenti verranno effettuati dei sopralluoghi visivi sul campo. Ciascun percorso verrà attraversato nella sua interezza. Durante le ricognizioni visive verranno fotografate e archiviate le differenti tipologie di segnaletica ad oggi utilizzate. Allo stato attuale non esiste di fatto una archiviazione della segnaletica utilizzata nel territorio. L'obiettivo di tale lavoro, oltre che di censire quanto esistente e poterlo conoscere in modo unitario, sarà quello di valutare e progettare una grafica uniforme ed efficace.

3 - mappatura della collocazione della differente segnaletica utilizzata

Durante la ricognizione su campo, tramite il supporto del GPS, verrà effettuata una mappatura sul campo relativa alla collocazione della segnaletica esistente in ciascun percorso. Tale lavoro sarà utile anche a fini turistici, oltre che permettere una analisi dettagliata dello stato di fatto, analisi non presente allo stato attuale.

4 – realizzazione di una mappa del territorio relativo alla segnaletica e ai percorsi ciclabili e pedonali esistenti

Il lavoro finale della fase di mappatura sarà la realizzazione di una mappa relativa ai differenti percorsi pedonali e ciclabili esistenti dove verrà evidenziata la collocazione dei singoli pannelli informativi. L'obiettivo di tale mappa sarà anche quello di valutare possibili punti collegamento ed unione tra i differenti percorsi. Allo stato attuale non esiste una mappa di tale genere.

5 - ideazione e presentazione di un protocollo uniforme da adottare nella segnaletica dei percorsi ciclabili e pedonali con definizione di una grafica uniforme

A seguito della mappatura effettuata e della presa visione delle differenti tipologie di segnaletica esistente verrà realizzata una progettazione grafica che possa essere chiara e ben definita ed applicata alla segnaletica da adottare in materia di percorsi ciclabili e pedonali. La segnaletica verrà differenziata per luoghi e percorsi di interesse mantenendo una immagine coordinata ben definita che caratterizzerà il territorio della Comunità Valsugana e Tesino. Verrà anche definito un protocollo di riferimento da adottare nel territorio in materia di segnaletica per percorsi pedonali e ciclabili.

6 - ipotesi di collegamento dei differenti percorsi ciclabili e pedonali già esistenti finalizzata a formare una rete ciclo-pedonale nel territorio

A seguito del lavoro di mappatura effettuato si potranno sviluppare ipotesi progettuali di collegamento tra i differenti percorsi pedonali e ciclabili esistenti.

FASE 2

1 - realizzazione e produzione di nuova segnaletica da collocare lungo la pista ciclabile e percorsi strettamente limitrofi

In sintonia con quanto previsto dalla delibera provinciale n. 164 del 1 febbraio 2008 “Nuova segnaletica per piste ciclabili”, a seguito di un confronto con l’ufficio piste ciclopedonali della PAT, tenendo in considerazione la volontà provinciale di minimizzare la segnaletica sulle piste ciclopedonali, verrà realizzata e prodotta nuova segnaletica da collocare lungo la pista ciclopedonale della Bassa Valsugana. Con tale segnaletica si vorranno mettere in evidenza le differenti mete e i differenti percorsi che possono essere raggiunti in modo sostenibile (tramite bici o a piedi) nel territorio di riferimento. Particolare attenzione sarà data alla segnaletica da collocare in prossimità dei punti di sosta (tipo bici grill) che esistono lungo la pista ciclabile.

Oltre che la pista ciclabile si valuterà di collocare la nuova segnaletica anche in prossimità dei percorsi strettamente limitrofi. In tali percorsi si potrà utilizzare la nuova grafica elaborata. Sulla pista ciclabile bisognerà invece fare riferimento alla delibera provinciale. Nei percorsi strettamente limitrofi verrà evidenziata la possibilità di raggiungere la pista ciclabile della Bassa Valsugana quale strumento di viabilità alternativa che permette di raggiungere, in modo sostenibile, semplice e piacevoli, differenti percorsi o risorse da visitare nelle vicinanze.

La stampa della nuova segnaletica avverrà secondo le risorse messe a disposizione per tale azione

Tale azione comprende:

- Sopralluoghi visivi lungo la pista ciclabile della Valsugana e nei percorsi strettamente limitrofi per valutare la giusta collocazione della segnaletica e permettere la realizzazione di nuova segnaletica corretta. Tali sopralluoghi verranno realizzati con l’ausilio del GPS al fine di valutare le giuste distanze tra il punto di installazione della segnaletica e il punto segnalato.
- Scelta e valutazione dei percorsi e delle risorse esistenti da segnalare
- Stampa e produzione della nuova segnaletica, uniformata graficamente e nei contenuti

2 – collocazione della nuova segnaletica lungo la pista ciclabile e rimozione della segnaletica doppia o non in sintonia

Una volta stampata la nuova segnaletica verrà collocata nei punti individuati e segnalati. Durante la collocazione della nuova segnaletica si procederà alla rimozione di quella vecchia, in disuso o doppia.

Tempistica - cronoprogramma

Il presente progetto è concretizzabile in mesi 14 dalla sua attivazione

Start con il mese di gennaio 2012

- Mese I raccolta del materiale esistente nel territorio in materia di percorsi pedonali e ciclabili
- Mesi II – V sopralluoghi e ricognizioni visive sul campo su tutti i percorsi pedonali e ciclabili, con tracciatura in GPS, segnalazione collocazione tabelle, realizzazione di fotografie della cartellonistica
- Mese VI elaborazione dati GPS raccolti e realizzazione di una mappa del territorio
- Mesi VII – VIII elaborazione di una grafica uniforme da adottare per la segnaletica e definizione di un protocollo da adottare

- Mese IX ipotesi di collegamento dei differenti percorsi pedonali e ciclabili esistenti nel territorio
- Mese X-XII realizzazione e produzione di nuova segnaletica da collocare lungo la pista ciclabile della Valsugana
- Mesi XIII – XIV collocazione della nuova segnaletica e rimozione della vecchia, doppia o non in sintonia lungo la pista ciclabile e nei percorsi immediatamente limitrofi

Modalità e indicatori della buona riuscita del progetto

- Mappa dei percorsi pedonali e ciclabili esistenti, con tracciatura della segnaletica esistente
- Raccolta fotografica delle differenti tipologie di segnaletica esistente
- Realizzazione di un protocollo da adottare in materia di nuova segnaletica per percorsi ciclabili, pedonali o affini
- Numero di nuova segnaletica collocata
- Numero di vecchia segnaletica rimossa

Piano economico

<u>FASE 1</u>	
Coordinamento della fase di ricerca e mappatura	€ 1.141,67
Raccolta del materiale di tutte le informazioni esistenti in materia di percorsi	€ 600,00
Sopralluoghi visivi in tutti i percorsi con tracciatura in GPS e raccolta foto	€ 11.000,00
Elaborazione dati GPS raccolti e elaborazione di una mappa	€ 2.000,00
Elaborazione, sviluppo di una grafica uniforme e stesura di un protocollo comune da adottare	€ 2.000,00
Ipotesi di collegamento dei differenti percorsi pedonali e ciclabili esistenti	€ 400,00
<u>FASE 2</u>	
Sopralluoghi con GPS lungo la pista ciclabile e percorsi limitrofi al fine di valutare la collocazione di nuova segnaletica	€ 1.500,00
Realizzazione di nuova segnaletica da collocare lungo la pista ciclabile della Bassa Valsugana	€ 11.625,00
Collocazione della nuova segnaletica e rimozione della vecchia	€ 2.000,00
TOTALE	€ 32.266,67