

Titolo del Progetto

IN BICI IN VALSUGANA

Un progetto di Valorizzazione della pista ciclabile e di sviluppo della mobilità sostenibile

Aree tematiche di intervento

Mobilità sostenibile

Presentazione

Da Pergine a Bassano del Grappa si estende la pista ciclabile della Valsugana: un percorso già apprezzato e frequentato che costeggia il fiume Brenta e che permette di osservare in tutta tranquillità le bellezze paesaggistiche del territorio. In tutto 68 km, di cui una buona parte interessano il fondovalle della Bassa Valsugana e i principali centri abitati (Borgo, Roncegno, Grigno, Strigno).

Pergine e Bassano del Grappa sono collegati dalla linea ferroviaria della Valsugana, un servizio riconosciuto come puntuale ed efficiente, con numerose corse e fermate, per questo molto utilizzato anche dai turisti.

Ad oggi, sui treni della ferrovia della Valsugana non è tuttavia possibile effettuare la prenotazione delle biciclette, con una certa difficoltà per chi viaggia con questo mezzo sostenibile di portarsi dietro la propria bici.

Spesso, nel territorio, si veda l'esempio di Roncegno Terme, le aree adiacenti alle stazioni ferroviarie necessitano di migliorie in quanto sono sufficientemente curate e sfruttate secondo le loro potenzialità.



L'idea in sintesi: prendendo spunto da altri territori regionali (famoso è l'esempio della Val Venosta) si intende realizzare l'opportunità per turisti, e residenti, di noleggiare le biciclette durante il periodo aprile-settembre, a seguito di specifica prenotazione, presso alcune (2 per il momento) stazioni del territorio. Le stazioni di riferimento, da individuare in fase progettuale ed esecutiva) potranno essere alle due estremità della Comunità (Grigno e Roncegno).



Il sistema che si intende realizzare è un sistema di autonoleggio automatico, sul modello di quello già in uso in numerose città italiane ed europee.

Un sistema a colonna blocca la bicicletta che può essere liberata per mezzo di una specifica tessera magnetica. La bicicletta può essere riconsegnata in un altro punto del sistema in uso ove sono presenti le rastrelliere a colonna magnetica. Il

sistema permette di effettuare una prenotazione a distanza e visionare quante bici sono disponibili al momento o nel giorno scelto. Il sistema permette di identificare l'utente che ha in gestione la bicicletta.

Il presente progetto dovrà essere integrato e coordinato ai progetti provinciali similari che si stanno sviluppando

Destinatari

- › turisti, principalmente del Veneto e del Trentino-Alto Adige
- › residenti
- › APT Valsugana
- › Comuni dove vengono installate le rastrelliere (si ipotizza Grigno e Roncegno)
- › Tutti i comuni del fondovalle attraversati dalla ciclabile
- › Comuni di territori limitrofi che si dotano di rastrelliere simili (es. Pergine Valsugana)
- › Strutture ricettive presenti lungo la pista ciclabile della Valsugana

Obiettivi principali

- 1 – sviluppare un turismo sostenibile nel territorio
- 2 – sviluppare e incentivare la mobilità sostenibile sfruttando la pista ciclabile già esistente
- 3 – valorizzare la pista ciclabile della Valsugana e le bellezze paesaggistiche da essa attraversata

Obiettivi specifici

- > Offrire un servizio nel territorio puntuale ed efficiente
- > Incentivare l'utilizzo della bicicletta
- > Rapportarsi e collegarsi con i progetti provinciali simili che si stanno sviluppando
- > Incentivare l'utilizzo del treno
- > Incentivare le passeggiate all'aria aperta
- > Creare una rete di collegamenti sostenibili nel territorio
- > Creare un collegamento sostenibile con territori limitrofi (vedi Pergine Valsugana)
- > Valorizzare le aree adiacenti alle stazioni ferroviarie

Azioni e strumenti previsti dal progetto

1 - Raccordo con i progetti provinciali in atto e progettazione esecutiva, analisi tecniche e di gestione del progetto

La Provincia Autonoma di Trento sta sviluppando e finanziando progetti simili. Per tali ragioni si rende necessaria una fase di avviamento al progetto fatta di un confronto costante e puntuale con i diversi servizi provinciali e con i diversi comuni che stanno intraprendendo azioni simili. Tale fase introduttiva è fondamentale per realizzare un progetto che possa essere il più possibile in sintonia e compatibile con quanto si sta sviluppando nel territorio provinciale. In tale fase sarà necessario considerare e valutare:

- tipologia di biciclette da acquistare (valutando la possibilità di un collegamento con progetti simili nel territorio provinciale)
- modalità di sistema di noleggio delle biciclette (se per i residenti con tessera del trasporto extraurbano e per i turisti con tessera acquistabile, o se con unico tipo di tessera acquistabile sia per turisti che residenti)
- definizione delle modalità economiche del noleggio e del servizio (se attivare la possibilità di un abbonamento per i residenti, quantificazione della tariffa oraria)
- individuazione del soggetto gestore del servizio (APT, Comuni dove vengono collocate le rastrelliere, altro soggetto privato...)

- scelta della collocazione delle rastrelliere. Allo stato attuale si ipotizzano le stazioni di Grigno e Roncegno per le seguenti ragioni: sono agli antipodi della Comunità, possiedono spazi esterni adeguati allo scopo, possiedono spazi esterni alle stazioni da sistemare e valorizzare, sono stazioni tranquille con troppa affluenza. In fase esecutiva potranno tuttavia essere prese in considerazione altre candidature quale quella di Borgo Valsugana.
- stesura di un piano economico dettagliato

2 - Acquisto di n. 34 biciclette con sistema di bloccaggio



Per avviare il progetto si intendono acquistare n. 34 biciclette tradizionali, con un sistema di bloccaggio alla colonna, come quello riportato in foto, che verrà regolato dall'avvicinamento della tessera magnetica. Il sistema di bloccaggio può essere una componente aggiuntiva alla bicicletta e fissato su di essa, come evidenziato nei dettagli della foto n. 2. Il modello di bicicletta, colore e tipologia, potrà essere definito solo a seguito dell'azione 1 del presente progetto, questo per potere uniformare il più possibile i modelli di bicicletta della Comunità Valsugana a quelli presenti nel resto del territorio provinciale. Le biciclette verranno dislocate in egual numero nei pressi delle due stazioni individuate, 17 + 17. Le biciclette saranno personalizzate nei colori e nelle scritte, saranno dotate di luce, portapacchi e parafanghi, saranno funzionali a un percorso su strada asfaltata e non su sterrato, questo per facilitare la manutenzione e offrire un servizio sempre pulito ed efficiente.

3 - Acquisto di n. 2 rastrelliere con sistema a colonna



Per avviare il progetto si intendono acquistare n. 68 colonne per fissare le biciclette. Le colonne saranno dotate del sistema di bloccaggio funzionale a quello montato sulle biciclette. Ciascuna colonna sarà dotata di una parte superiore elettronica con la quale, avvicinando la tessera magnetica, sarà possibile liberare la bicicletta. Il dispositivo verrà individuato meglio a seguito dell'azione 1, questo per potere, eventualmente, uniformare il sistema elettronico agli altri presenti nel territorio provinciale. Per offrire un servizio ottimale è necessario acquistare il numero doppio di

rastrelliere rispetto alle biciclette per permettere agli utenti di muoversi in tutta tranquillità e lasciare la bicicletta anche in un punto diverso da quello in cui è stata prelevata la bicicletta. In ciascuna stazione saranno quindi presenti 17 biciclette e 34 colonne.

• *Criticità: tale possibilità, di lasciare la bicicletta prelevata in un punto un'altra stazione dove è presente un sistema di noleggio analogo, rende necessaria, in sede dell'azione 1,*

una attenta pianificazione e valutazione dei costi e dei benefici di tale servizio. Il soggetto gestore dovrà così anche farsi carico di controllare in modo costante la collocazione delle biciclette, questo per non creare un disservizio e fare sì che tutte le biciclette restino depositate in una sola stazione.

4 - Acquisto e attivazione delle tessere magnetiche

Per rendere operativo il progetto si rende necessario l'acquisto di un numero adeguato di tessere magnetiche da rendere disponibili sia per i turisti che per i residenti. Le tessere magnetiche potranno essere personalizzate con il logo e la scritta della comunità Valsugana e Tesino. Si stima un'acquisto e un'attivazione di circa 6.000 tessere (il quantitativo verrà meglio definito durante l'azione 1). Durante l'azione 1 si potrà anche valutare se i residenti potranno accedere o meno con le tessere del trasporto extraurbano. Sempre durante l'azione 1 si deciderà il costo di acquisto per ciascuna tessera (se previsto), dove renderle disponibili (uffici APT, uffici comunali) e con che modalità.

Tramite la tessera, che sarà personale, si potrà così sapere in ogni momento chi sta noleggiando la bicicletta, questo anche per potere controllare e prevenire eventuali furti o danneggiamenti.

Il sistema a tessera permette inoltre al gestore di potere controllare la collocazione delle biciclette nei diversi punti e di potere attivare un servizio di prenotazione, molto importante per un territorio turistico.

5 – sistemazione delle aree limitrofe alle stazioni prescelte

Al fine di dare la giusta visibilità al progetto si ritiene necessaria una giusta e adeguata collocazione delle colonne e delle biciclette. Il progetto potrà così portare benefici anche alla paesaggistica del territorio, migliorando le zone limitrofe alle stazioni prescelte. A tal proposito, dove necessario (la scelta delle stazioni avverrà durante l'azione 1), verranno realizzate piccole opere di abbellimento nelle aree strettamente limitrofe alle stazioni prescelte, dove dovranno essere collocate le colonne. Tali azioni potranno essere (pulizia, realizzazione di piccole cordone e/o aiuole, sistemazione del manto stradale e suo livellamento, inserimento di piante e/o fiori, etc.). In tali azioni di sistemazione ci si dovrà/potrà appoggiare sui Comuni interessati.

6 - Installazione delle colonne presso le stazioni individuate

Le colonne verranno fissate al suolo pubblico, tutte ravvicinate tra di loro in modo da formare un'unica area dove potere prelevare le biciclette. La disposizione delle colonne verrà pianificata durante l'azione 1, in comune accordo con le singole amministrazioni comunali.

7 - Realizzazione di n.2 pensiline da installare presso le stazioni per meglio proteggere le biciclette

Si intende offrire il servizio di noleggio bicicletta nel periodo compreso tra marzo e novembre. Durante i mesi invernali si intende invece depositare in un luogo coperto e riparato le biciclette, questo per preservarne la funzionalità durante un periodo in cui non sarebbero comunemente utilizzate.

Anche durante i mesi primaverili, estivi ed autunnali, il territorio di riferimento è soggetto a intense perturbazioni climatiche che potrebbero danneggiare la giusta funzionalità dei mezzi. Per tali ragioni si rende necessario realizzare n. 2 o 4 pensiline (da valutare durante l'azione 1 e 6, sulla base della disposizione delle colonne) che possano proteggere le biciclette dagli agenti atmosferici quali temporali, neve, etc. Le pensiline si rendono inoltre necessarie per offrire un servizio puntuale ed efficiente, ed evitare che le biciclette restino bagnate a seguito di un temporale creando disagi a chi le dovrà utilizzare. Per la realizzazione e installazione delle pensiline ci si dovrà/potrà appoggiare sui Comuni interessati.

8 - Realizzazione di n. 2 tabelle informative

Al fine di dare giusta visibilità al servizio ed effettuare una corretta informazione si intendono realizzare n. 2 tabelle informative da installare presso i punti di noleggio in prossimità delle stazioni. Tali tabelle saranno realizzate in alluminio 3mm, con stampa a colori, e avranno formato 100x120. Saranno sorrette da supporti in acciaio con zincatura a caldo, quindi verniciati, al fine di renderle maggiormente resistenti all'usura e durature nel tempo. La grafica e la forma delle tabelle sarà definita a seguito del progetto "orientiamoci in Bassa Valsugana".

In tali pannelli informativi, identici nella grafica e nei contenuti, verranno indicati:

- modalità di prelievo/noleggio biciclette
- numeri utili per informazioni
- luoghi dove potere acquistare le tessere
- luoghi e indicazioni per raggiungere altre colonne dove possono essere depositate le biciclette
- luoghi di interesse da potere visitare in bicicletta lungo il tratto compreso tra una stazione e l'altra

9 - Start e inaugurazione del progetto con attivazione del servizio

Con la primavera dell'anno successivo si potrà avviare il progetto. Per l'informativa da un punto di vista turistico si potrà contare sul supporto dell'APT Valsugana che condivide il progetto. Per l'informativa a livello locale si potrà contare su risorse proprie interne.

Lo start del progetto prevede:

- possibilità di acquistare la tessera magnetica presso i punti individuati
- possibilità di prendere a noleggio le biciclette secondo le modalità individuate con l'azione n. 1

Tempistica – cronoprogramma

Il presente progetto è concretizzabile, nella parte qui presentata, in mesi 15 dalla sua attivazione

Start con il mese di dicembre 2011

- Mesi I-V raccordo con i progetti provinciali in atto e progettazione esecutiva, con analisi tecnica e di gestione del progetto
- Mese VI-VII acquisto delle biciclette
- Mese VI-VIII acquisto delle rastrelliere

- Mese VII-IX acquisto, attivazione e personalizzazione delle tessere magnetiche
- Mesi VI-IX sistemazione delle aree limitrofe alle stazioni
- Mesi X-XI installazione delle colonne
- Mesi XI-XII realizzazione e installazione pensiline
- Mesi XIII-XIV realizzazione e installazione delle tabelle informative
- Mesi XV collocazione delle biciclette e inaugurazione

Modalità e indicatori per la buona riuscita del progetto

Gli indicatori saranno facilmente in possesso della Comunità a distanza di 6 mesi e un anno dall'avvio del progetto.

- Numero di tessere vendute a turisti
- Numero di tessere vendute ai residenti
- Numero di noleggi settimanali, mensili, annuali
- Risalto all'iniziativa dato dai media locali

Piano economico

Il presente piano economico rappresenta una stima realistica dei costi analizzati. Si precisa come un piano economico esecutivo potrà essere realizzato solo a seguito dell'azione 1 del progetto e della scelta dei modelli di biciclette e rastrelliere da acquistare, nonché delle tessere magnetiche.

Sviluppo tecnico e operativo del progetto	€ 3.583,33
Acquisto di n. 34 biciclette	€ 20.000,00
Acquisto di n. 68 colonne e attivazione del sistema a monitoraggio	€ 25.200,00
Acquisto e attivazione delle tessere magnetiche	€ 5.700,00
Installazione delle colonne presso le stazioni prescelte	€ 4.000,00
Sistemazione aree limitrofe alle stazioni prescelte	€ 4.500,00
Realizzazione delle pensiline	€ 4.600,00
Realizzazione n. 2 tabelle informative (contenuti, grafica e materiale)	€ 1.300,00
Installazione pensiline e tabelle informative	€ 1.700,00
Totale	€ 70.583,33

Partner aderenti

- APT Valsugana (per la promozione del servizio e da valutare se anche in chiave di gestione ed economica)
- Comuni dove vengono collocate le colonne (da valutare se anche in chiave economica e di gestione del progetto)