

COMUNITÀ VALSUGANA E TESINO

SETTORE TECNICO



STUDIO PRELIMINARE

REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLO PEDONALE E PER MOUNTAIN BIKE PROMISCUA A
STRADE COMUNALI ESISTENTI, PER IL COLLEGAMENTO TRA LA CICLABILE DELLA
VALSUGANA E L'ANELLO CICLABILE DEL TESINO

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

La pista ciclabile della Valsugana che collega Pergine Valsugana e il Lago di Caldronazzo con Bassano del Grappa, è un vero e proprio paradiso per tutti gli appassionati delle due ruote a pedali: 80 km dei quali circa 54 in territorio Trentino lungo i quali si intrecciano cultura, storia e paesaggi naturali davvero unici a cavallo tra Trentino e Veneto. Due regioni legate da un sentiero d'acqua che è diventato un sentiero della cultura al pari dei grandi sentieri europei. Il fiume Brenta e il suo corso rappresentano un itinerario unico caratterizzato da aspetti storico-culturali, nonché artistici e naturali di estremo interesse, attraverso territori ricchi di attrattive. Le sue acque accompagnano il cicloturista lungo un percorso facile, prevalentemente pianeggiante, adatto a tutti per trascorrere piacevoli ore di libertà all'insegna dello sport e del contatto con la natura.

Numerosi sono i punti noleggio e di riparazione dove è possibile appoggiarsi in caso di bisogno, mentre lungo la ciclabile i Bicigrill di Levico Terme e di Tezze di Grigno fungono da punto di ristoro e informazioni. Da non dimenticare i due servizi di bike sharing a Tezze e a Borgo Valsugana.

Inoltre nei mesi di luglio e agosto tutte le corse ferroviarie dispongono di vagoni attrezzati per il trasporto di 32 biciclette.

La ciclabile della Valsugana ha registrato nel 2016 nr. 200.000 passaggi a Calceranica, nr. 150.000 passaggi a Levico Terme e nr. 70.000 passaggi a Grigno con numeri in crescita di anno in anno (fonte PAT- I.S. per al gestione percorsi ciclopediniali).

L'accordo di partenariato 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei, adottato il 29 ottobre 2014 alla Commissione europea a chiusura del negoziato formale prevede per la Strategia Nazionale delle Aree Interne un Progetto pilota del Tesino (riferimento delibera Giunta Provinciale nr. 500/2015) per la realizzazione di una pista ciclopedinale del Tesino (TESINO Ring).

La costruzione di una pista ciclopedinale del Tesino (TESINO Ring), proposta emersa ai tavoli di consultazione nel Tesino (2015), rientra nell'ambito di progetti di mobilità alternativa di collegamento tra centri abitati relativamente vicini e costituenti il contesto storico-culturale e geografico unitario del Tesino, con la prospettiva di un futuro collegamento con la pista ciclopedinale della Valsugana (Trento - Bassano del Grappa). L'intervento si propone di connettere i tre principali centri abitati del Tesino (Castello-Pieve e Cinte oltre a Bieno) attraverso un tracciato che colleghi anche i centri sportivi e alcuni tra i punti di attrazione del territorio (l'arboreto, il bosco delle fiabe, il parco fluviale ecc.) e rappresentare perciò anche uno strumento di promozione del turismo di tipo familiare consentendo spostamenti in sicurezza e favorendo la mobilità green, considerata l'ampia diffusione che sta avendo la e-bike.

La Comunità Valsugana e Tesino, sollecitata dai Comuni di vallata e del Tesino intende accedere ai fondi previsti al punto 2b dell'allegato 1 alla Delibera della Giunta Provinciale nr.1234 del 22 luglio 2016 "FONDO STRATEGICO TERRITORIALE", per la realizzazione del collegamento della Ciclabile della Valsugana con il nuovo anello Ciclabile del Tesino, attraverso la realizzazione di alcuni tratti di pista ciclo pedonale e per mountain bike da collegare e utilizzare in promiscuità a strade comunali esistenti.

Lo sviluppo complessivo del nuovo tracciato, comprensivo delle strade comunali esistenti è di circa 5380 m e fungerà da collegamento tra la ciclabile della Valsugana all'altezza del ponte sul torrente Chieppena nel Comune di Castel Ivano C.C. Strigno e la ciclabile del Tesino nel Comune di Bieno, con l'obiettivo di mettere in rete a fini turistici attraverso la mobilità sostenibile l'intero territorio della Valsugana e Tesino, fornendo al cicloturista e alle comunità locali maggiori possibilità per un turismo sostenibile, culturale e di rete.

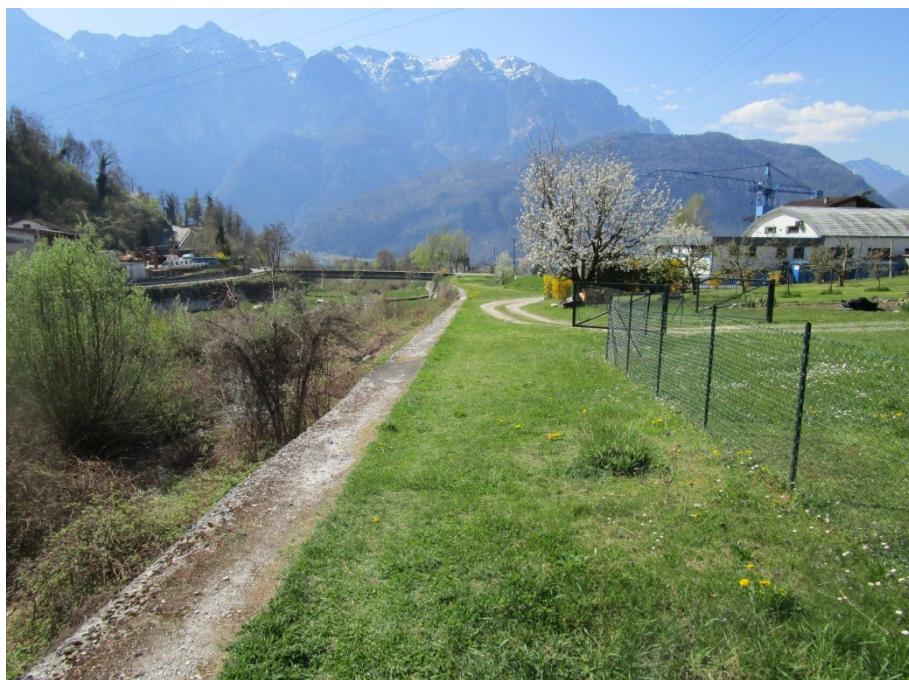
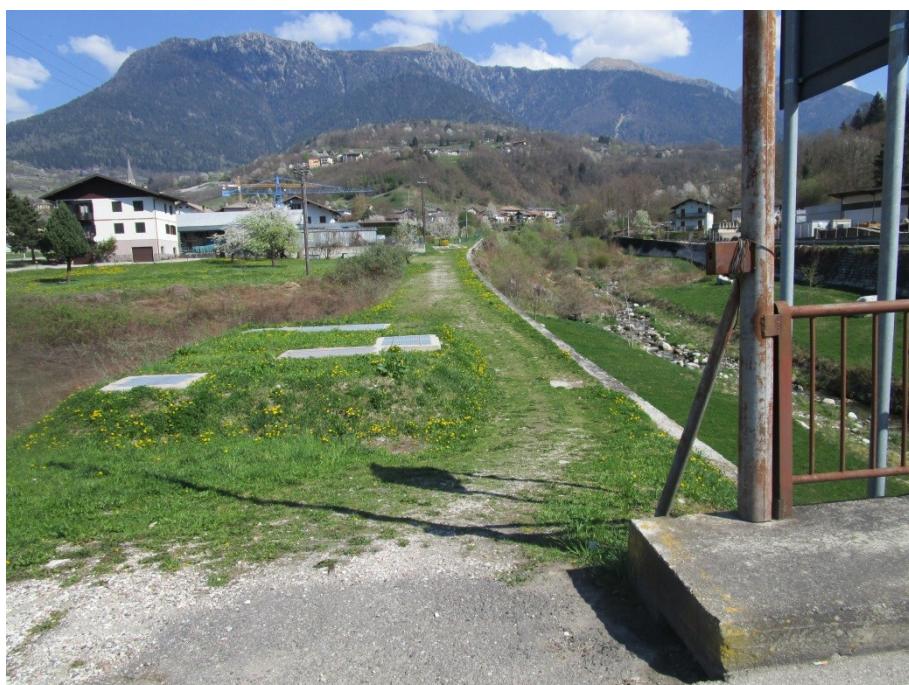
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI

L'ipotesi progettuale per la realizzazione del nuovo tratto di pista ciclopedinale e per mountain bike promiscua a strade comunali esistenti, per il collegamento della ciclabile della Valsugana presso il Ponte Chieppena nel Comune di Castel Ivano con la ciclabile del Tesino nel C.C. di Bieno, è stata analizzata suddividendo il tracciato in **nr. 11 tratti** a seconda degli interventi necessari e delle caratteristiche del percorso.

TRATTO 1

Dal ponte Chieppena, su fondi di proprietà del Comune, per uno sviluppo di 220,36 m .

Gli interventi consistono nella scarifica del terreno esistente, nella realizzazione di fondazione stradale con materiale naturale proveniente da cave, nella realizzazione di strato unico tipo "E" da 60 mm e di finitura superficiale della fondazione stradale, nella stesura di terra vegetale selezionata per le banchine, l'installazione di parapetto in larice naturale e nella realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

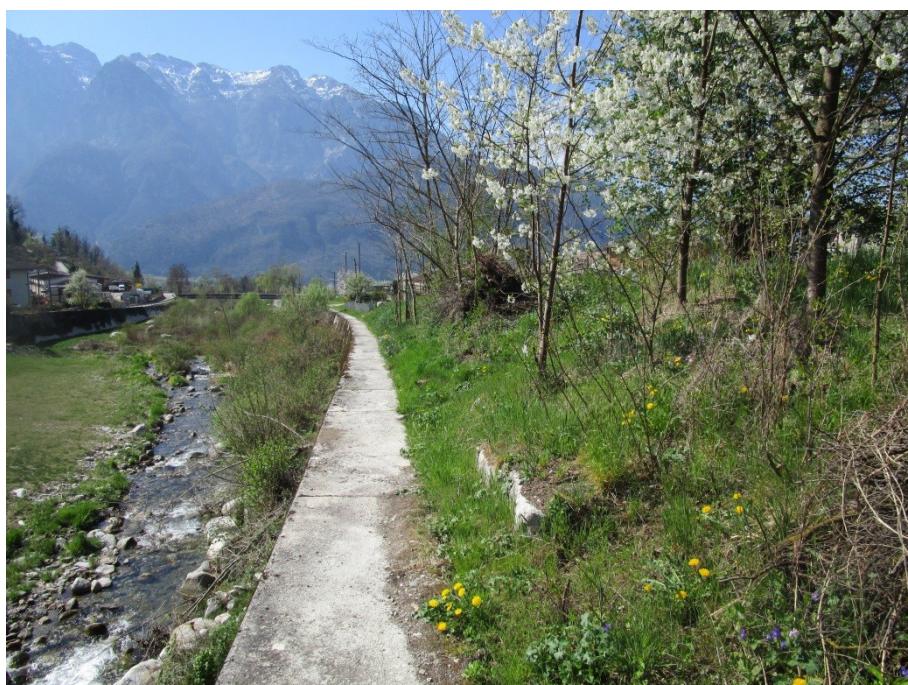


TRATTO 2

Questo tratto si sviluppa su proprietà privata, per uno sviluppo di 150 m circa ed è caratterizzato dalla presenza di orti e giardini che risultano ad una quota variabile da +0,70 a +1,70 m rispetto alla quota di progetto prevista all'altezza della sommità arginale in destra orografica del torrente Chieppena.

Gli interventi consistono nello scavo di sbancamento con mezzi meccanici per una larghezza di circa 4,5 m e una altezza di circa 1,50 m, nella scarifica del terreno esistente, nella realizzazione di fondazione stradale con materiale naturale proveniente da cave, nella realizzazione di strato unico tipo "E" da 60 mm e strato di finitura superficiale della fondazione stradale, nella stesura di terra vegetale selezionata per le banchine, nell'installazione di parapetto in larice naturale e nella realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

In questo tratto si devono considerare gli oneri per l'indennità di espropriazione del lembo di terreno necessario alla realizzazione dell'intervento.



TRATTO 3

Questo tratto, di proprietà comunale, si sviluppa per 405 m su via dei Molini ed è caratterizzato in gran parte da pista sterrata lungo l'arginale del torrente Chieppena, fino all'incrocio con Via Pretorio all'altezza della Piscina Comunale.

Gli interventi consistono nella scarifica del terreno esistente, nella realizzazione di fondazione stradale con materiale naturale proveniente da cave, nella realizzazione di strato unico tipo "E" da 60 mm e di finitura superficiale della fondazione stradale, nella stesura di terra vegetale selezionata per le banchine, nell'installazione di parapetto in larice naturale, nella realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale per una larghezza di 3 metri nei primi 100 metri e per una larghezza di 4,5 metri nel restante tratto di pista carrabile esistente.





TRATTO 4

Questo tratto è caratterizzato dalla strada comunale esistente asfaltata a due corsie di marcia che si sviluppa, per complessivi 583 m, da Via Pretorio, all'altezza della piscina comunale e prosegue per via Don Luigi Morelli per terminare 100 metri prima del ponte e guado sul torrente Chieppena (.....loc.?) .

Gli interventi consistono nella fresatura della pavimentazione esistente, nella spruzzatura di emulsione bituminosa e nella realizzazione di strato unico tipo “E” da 60 mm oltre alla realizzazione della finitura superficiale della fondazione stradale. E' prevista inoltre la fornitura e posa in opera di nuovi canali grigliati prefabbricati per lo smaltimento delle acque meteoriche o il ripristino degli esistenti, oltre alla realizzazione di alcuni tratti di parapetto in larice naturale ove necessario e alla realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale. L'intervento previsto presenta una larghezza di 5,50 metri per uno sviluppo di circa 583 m.



TRATTO 5

Questo tratto, caratterizzato da strada bianca Comunale realizzata in materiale stabilizzato con canalette di scolo delle acque meteoriche, inizia circa 100 metri prima del ponte e del guado sul torrente Chieppena, che salendo verso monte consente il passaggio dalla destra orografica alla sinistra orografica, per complessivi 744 metri, e si conclude ad 80 metri dal ristorante Ranch dei Lupi in loc. Maso Lupi.

L'intervento previsto su questo tratto di 744 metri per una larghezza della careggiata pari a 5-5,50 m prevede il riporto di materiale naturale di cava e successiva rullatura dove necessario, la posa in opera di nuovi canali grigliati prefabbricati per lo smaltimento delle acque meteoriche, la realizzazione di strato unico tipo "E" da 60 mm e della finitura superficiale della fondazione stradale, la realizzazione di alcuni tratti di parapetto in larice ove necessario, oltre alla realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.





In questo tratto risulta inoltre necessario, in corrispondenza della loc. Maso Lupi, la sostituzione del guado sul torrente Lusumina con la realizzazione di un nuovo ponte di dimensioni tali da consentire il passaggio in sicurezza di biciclette e autovetture.

Guado sul torrente Lusumina - loc. Maso Lupi



TRATTO 6

Questo tratto di strada comunale, pari a metri 85, che consente l'arrivo alla loc. Maso Lupi, presenta pavimentazione in calcestruzzo e che risulta in buono stato di conservazione e non necessita di lavori aggiuntivi.

L'intervento previsto in questo tratto è limitato alla realizzazione di parapetto in larice naturale sul lato a valle, oltre alla realizzazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale.



TRATTO 7

Questo tratto di 95 metri lineali, di fronte al ristorante Ranch dei Lupi, non necessita di alcun intervento.

TRATTO 8

Questo tratto di metri lineari 218 è caratterizzato da strada comunale esistente, a monte del Ristorante Ranch dei Lupi. La strada presenta buche e pavimentazione in conglomerato bituminoso in evidente stato di usura.

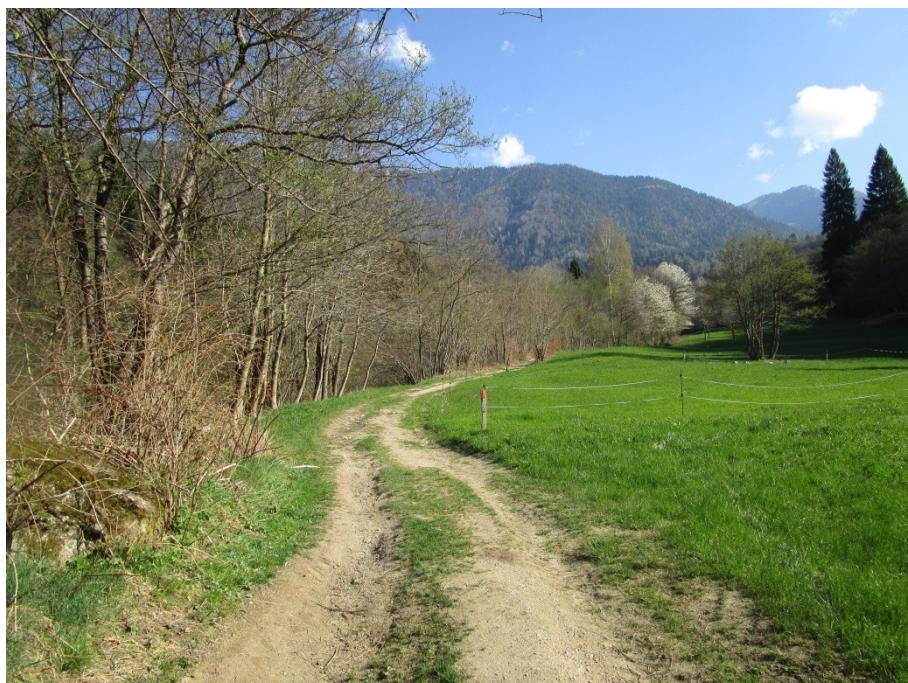
Per questo tratto gli interventi previsti consistono nella scarifica della careggiate esistente, nella realizzazione di fondazione stradale con materiale naturale proveniente da cave, nella realizzazione di strato unico tipo “E” da 60 mm e della finitura superficiale della fondazione stradale, nella stesura di terra vegetale selezionata per le banchine, nell’installazione di parapetto in larice naturale sul lato a valle e nella realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale per una larghezza della careggiate di circa 4,5 metri.



TRATTO 9

Questo tratto, di metri lineari 261, è caratterizzato da una pista sterrata esistente che partendo dalla loc. Maso Lupi si addentra nei prati in direzione **del depuratore di Bieno**, che per questa prima parte, risulta di proprietà comunale.

Gli interventi consistono nella scarifica del terreno esistente per almeno 40 cm, nella formazione di rilevato drenante eseguito con scarto di porfido, nella posa di tubazioni di drenaggio in polipropilene, nella realizzazione di fondazione stradale con materiale naturale proveniente da cave, nella realizzazione di strato unico tipo “E” da 60 mm e di finitura superficiale della fondazione stradale, nella stesura di terra vegetale selezionata per le banchine, nell’installazione di parapetto in larice naturale ove necessario, nella realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale per una larghezza della careggiata pari a 3 metri.



TRATTO 10

Questo tratto, di metri lineari 475, è caratterizzato dalla prosecuzione della pista sterrata esistente nel tratto 9, addentrandosi nel bosco su pp.ff. di proprietà privata e terminando all'incrocio con la strada comunale in adiacenza al depuratore del Comune di Bieno.

Gli interventi consistono nella scarifica del terreno esistente per almeno 40 cm, nell'abbattimento di alberi sul margine della careggiata stradale, nell'estirpazione e frantumazione delle ceppaie in adiacenza alla stessa, nella formazione di rilevato drenante eseguito con scarto di porfido, nella posa di tubazioni di drenaggio in polipropilene, nella realizzazione di fondazione stradale con materiale naturale proveniente da cave, nella realizzazione di strato unico tipo "E" da 60 mm e della finitura superficiale della fondazione stradale, nella stesura di terra vegetale selezionata per le banchine, nell'installazione di parapetto in larice naturale ove necessario e nella realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale della careggiata pari a 3 metri.

In questo tratto si devono considerare gli oneri per l'indennità di espropriazione delle parti di lotto necessarie alla realizzazione della pista ciclo pedonale.







TRATTO 10-11

Incrocio tra la pista che sale dalla località maso Lupi, su pp.ff. di proprietà privata, e la strada comunale in adiacenza al depuratore del Comune di Bieno.



TRATTO 11

Questo tratto è caratterizzato dalla strada comunale esistente, loc., che si sviluppa dal depuratore di Bieno [alla Chiesa](#) per complessivi 2146 metri.

L'unico intervento necessario su questo tratto risulta essere la realizzazione di alcuni tratti di parapetto in larice, oltre alla realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.



QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico da una stima preliminare, che necessita dei successivi approfondimenti in fase di progettazione definitiva ed esecutiva, risulta il seguente:

QUADRO RIEPILOGATIVO IMPORTO dei LAVORI			TOTALE
	TOTALE Lavori [Soggetti a Ribasso]		534.974,31
	TOTALE INTERVENTI - Lavori [Soggetti a Ribasso]		534.974,31
	Oneri per la SICUREZZA [NON Soggetti a Ribasso]	3,00%	16.049,23
[AA]	Importo TOTALE per LAVORI		551.023,54
SOMME in DIRETTA AMMINISTRAZIONE			Total
B.01	Imprevisti	10,00%	55.102,35
B.02	Indennizzi ESPROPRI		21.005,20
B.03	IVA su Lavori (no imprevisti)	22,00%	121.225,18
B.04	Spese Tecniche (Fase Progettuale ed Esecutiva - Collaudi)	10,00%	55.102,35
B.05	Cnpaia e cnpag	4,00%	2.204,09
B.06	IVA su Spese Tecniche	22,00%	13.092,32
[BB]	Importo TOTALE SOMME in DIRETTA AMMINISTRAZIONE		267.731,49
QUADRO RIEPILOGATIVO di SPESA			Total
[AA]	Importo per LAVORI		551.023,54
[BB]	Importo per SOMME in DIRETTA AMMINISTRAZIONE		267.731,49
[AA] + [BB]	IMPORTO TOTALE GENERALE dei LAVORI		818.755,03

